

दि कार्मिक पोर्ट

वर्ष : 7, अंक : 27

(प्रति बुधवार), इन्डॉर, 23 फरवरी 2022 से 28 फरवरी 2022

पैज : 8 कीमत : 3 रुपये

प्लास्टिक रीसाइकिलिंग का मतलब इसका अंत नहीं है- अध्ययन

नई दिल्ली। प्लास्टिक रीसाइकिलिंग पर्यावरण के लिए फायदेमंद है, मुख्य रूप से यदि सहायक सामग्री, नई सामग्री की जगह लेती है, जिससे प्लास्टिक उत्पादन से होने वाले सीओ2 उत्सर्जन को रोका जा सकता है। आज कल दुनिया भर में प्लास्टिक का प्रचलन बढ़ गया है। अध्ययन के मुताबिक नए लास्टिक को उत्पादित करने की अत्यधिक दर बहुत कम हो सकती है, यदि रीसायकल किए गए लास्टिक का उपयोग किया जाए। वर्तमान में प्लास्टिक का रीसायकल या पुनर्वर्तकण चलन में है। मैग्नेनो बल्टोंटज ने बताया कि ज्यूरिश हींग और क्षेडेन में एक नगरपालिका पायलट परियोजना के तहत देखा गया कि प्लास्टिक पैकेजिंग का कचरा चारों ओर बिखरा पड़ा था, यहां तक कि लोग अनेक प्लास्टिक कचरे को फेंकने के लिए आस-पड़ोस से भी आ रहे थे।

रीसायकल की यह इच्छा अबसर इस विद्युत पर आधारित होती है कि रीसायकल की सामग्री हमारे उपयोग के पर्यावरणीय प्रभाव की भरपाई कर सकती है। लेकिन इस उद्देश्य को पूरा करने के लिए, रीसायकल की गई सामग्री को प्राथमिक संसाधनों में काफ़ी हद तक बदलना होगा। अध्यवनकर्ता ने कहा कि हम प्लास्टिक और इसमें उपयोग की जाने वाली अधिकांश अन्य सामग्रियों से बहुत दूर हैं। वर्तमान में स्विट्जरलैंड में उपयोग किए जाने वाले सामान दस लाख टन से थोड़ा अधिक प्लास्टिक में से केवल 7 प्रतिशत ही रीसायकल कर्चरे से बने होते हैं। अगले हम प्रणाली में कई बदलाव नहीं करते हैं, तो रीसायकल प्लास्टिक भविष्य में सामग्री को कुछ हद तक ही बदल पाएग। प्लास्टिक रीसाइक्लिंग को बढ़ाव देने वाली अलग से अधिक करारा एकत्र करना है। स्विट्जरलैंड में स्थानीय पर इस लक्ष्य के साथ वर्तमान में कई पहलें की गई हैं। कई घरों से मिश्रित एकत्र करने का उद्देश्य रखा गया है, जिसके लिए अभी भी कोई राश्विक प्रणाली नहीं है। जिनमें से अधिकांश का उपयोग वर्तमान में ऊर्जा के लिए जिसका अर्थ है कि यह भस्म हो जाता है। प्लास्टिक को रीसायकल करने के लिए 'माइग्रेस' ने बताया कि वे प्लास्टिक पैकेजिंग के लिए मिश्रित प्रणाली भी देते हैं। उन्होंने कहा कि वे इसके विपरीत, लंबे समय से पीईटी पेय की बोतलें प्लास्टिक की बोतलें जमा कर रहे हैं। लेकिन प्लास्टिक अत्यधिक सामग्री पैकेजिंग क्षेत्र में अधिक उपयोग किया जाता है। इसके अलावा प्लास्टिक बिड़की के फेम, वैक्यूम क्लीनर, कारों, साइलो रैपिंग फिल्मों और टी-शर्टों में भी इसकी मात्रा काफ़ी अधिक होती है। फिर भी 2017 में स्विट्जरलैंड कुल 790,000 मीट्रिक टन प्लास्टिक कर्चरे में से केवल 9 प्रतिशत बिक्री किया गया था। कम रीसाइक्लिंग दर के कारण कुछ प्लास्टिक कर्चरे को करना बहुत मुश्किल होता है। लगभग 20 प्रतिशत कर्चरे का अलग से संग्रह है, आधे से अधिक छाटाई और रीसायकल प्रक्रियाओं में गायब हो जाता है। मिश्रित प्लास्टिक पैकेजिंग के लिए भी सही है। मैडेलेन कर्नार्ड्ज़ ने कहा कि इसके रूप में, मैं जानना चाहता था कि भविष्य में रीसाइक्लिंग दर को किस जा सकता है। हमने हाल ही में सामग्री के अधिकता के विश्लेषण का उपर्युक्त प्रश्न की जांच की। ऐसा करने के लिए, हमने 2017 में एकत्र किए गए टुकड़ों के जमा करने की दरों को बढ़ाकर 80 प्रतिशत कर दिया था। यह पहले से ही पीईटी बोतलों, कागज या एल्यूमीनियम के लिए हासिल की गई रकम की बढ़ी हुई दरों और अन्यथा अपरिवर्तित प्रक्रियाओं के साथ, हमने करने की दर को 23 प्रतिशत तक बढ़ाने में सफल रहे। हालांकि अभी भी यह है, लेकिन यह मौजूदा रीसाइक्लिंग दर से दोगुनी से भी अधिक है। लेकिन रीसाइक्लिंग दर अंततः हमारे लिए क्या मायने रखती है? परिस्थितिक



प्लास्टिक रीसाइकिलिंग पर्यावरण के लिए फलवदेमंद है। मुख्य रूप से आगर सहायक सामग्री, नई सामग्री की जगह लेती है, जिससे प्लास्टिक उत्पादन से होने वाले सीओ2 उत्सर्जन को रोका जा सके। हमारे विश्लेषणों के अनुसार, यह संभवतः केवल आशिक रूप से संभव होगा। जब एक जमा करने की व्यवस्था मजबूत होने के साथ प्रणाली में अतिरिक्त परिवर्तन न किए जाएं। विभिन्न प्रकार के प्लास्टिक में पॉलिमर चेन और ऐडिटिव्स होते हैं जिन्हें लगभग कई तरीकों से जोड़ा जा सकता है। व्योंगि कई लाख अपशिष्ट अंशों को अलग-अलग रीसायकल करना संभव नहीं है, कई को एक साथ रीसायकल किया जाता है। हालांकि उन्हें एक साथ मिलाने से दूसरे दर्जे के प्लास्टिक में मूल प्लास्टिक की तुलना में गुण भिन्न होते हैं। इसका मतलब यह है कि रीसायकल का उपयोग अमरीका पर कुछ उत्पादों ही किया जा सकता है। इसलिए रीसायकल की कुल मात्रा जो मुख्य सामग्री को बदल सकती है वह सीमित है। दूसरे दर्जे की सामग्री की सीमित क्षमता को ध्यान में रखते हुए, हमारे मॉडल ने दिखाया कि लगभग 75 प्रतिशत रीसायकल मुख्य प्लास्टिक की जगह ले सकता है। यह सैद्धांतिक रूप से संभावित रीसायकल दर को 23 प्रतिशत से घटाकर केवल 17 प्रतिशत की वास्तविक रूप से प्राप्त करने योग्य रीसायकल दर कर देता है। 2017 में सहायक सामग्री की मात्रा अभी भी उत्पादन में पूरी तरह से रीसायकल की जा सकती है व्योंगि वे बहुत कम थे। हालांकि आगर हम प्लास्टिक रीसाइकिलों को बढ़ाते हैं, तो यह बदल सकता है। अध्ययनकर्ता ने कहा अपने काम में, मैं बार-बार यह देखता हूँ कि रीसायकल पर अधिकांश अध्ययन और नीतिगत लक्ष्य इस मुद्दे को मुश्किल से स्वीकार करते हैं कि दूसरे दर्जे के प्लास्टिक का उपयोग कैसे किया जाए। यहां तक कि 2025 तक सभी प्लास्टिक पैकेजिंग के आधे हिस्से को रीसायकल करने का यूरोपीय संघ का लक्ष्य एकतरफा रीसायकल कर के उत्पादन पर केंद्रित है। इससे होने वाले पर्यावरणीय फलयों का अधिक आकलन हो सकता है, व्योंगि वास्तव में, अतिरिक्त रीसाइकिलिंग केवल अतिरिक्त उत्पादों में उपयोग हो सकता है और इस प्रकार खपत में इसकी वृद्धि हो सकती है। वास्तव में इन परिस्थितिक लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए, हमें उन प्लास्टिक के कचेरे को भी छान्टा चाहिए जिन्हें हम अधिक सटीक रूप से एकत्र करते हैं और उत्पादों को डिजाइन करते हैं। जहां संभव हो रीसाइकिलिंग के दौरान मिश्रण से बचने के लिए प्लास्टिक अधिकतर एक जैसा हो। यह उत्पादन प्रक्रिया में मुख्य प्लास्टिक को तो जो से बदलने के लिए रीसाइकिलिंग के मार्ग को प्रशस्त करेगा। यह अध्ययन साइंस डायरेक्ट नामक पत्रिका में प्रकाशित हुआ है।

एक साथ दो पश्चिमी विक्षेप संक्रिय, कई हिस्सों में बारिश और ओलावृष्टि की आशंका

जम्मू और कश्मीर, गिलगित-बाल्टिस्तान और मुजफ्फराबाद, हिमाचल प्रदेश और उत्तराखण्ड के अलग-अलग हिस्सों में हल्की से मध्यम वर्षा और बर्फबारी हो सकती है। पश्चिमी विक्षेप एक चक्रवाती प्रसार के रूप में जम्मू और कश्मीर और उससे सटे उत्तरी पाकिस्तान के निचले ट्रोपास्फेरिक स्तरों पर जारी है। एक अन्य पश्चिमी विक्षेप पूर्वोत्तर अफगानिस्तान के मध्य ट्रोपास्फेरिक स्तरों में फैला हुआ है।

वहाँ एक और चक्रवाती प्रसार पश्चिम मध्य प्रदेश और इससे सटे इलाकों पर बना हुआ है। एक ट्रॉरेखा इस चक्रवाती प्रसार के निचले ट्रोपास्फेरिक स्तरों से नागालैंड तक जाती है। मौसम विभाग ने उपरोक्त पश्चिमी विक्षेपों से उत्पन्न चक्रवाती प्रसार को देखते हुए बताया है कि आज यानी 25 फरवरी को उत्तराखण्ड के अलग-अलग इलाकों में विजली गिरने और ओलावृष्टि की आशंका है। वहाँ आज असम और मेघालय, जम्मू और कश्मीर, लद्दाख, गिलगित-बाल्टिस्तान और मुजफ्फराबाद, हिमाचल प्रदेश, पंजाब, हरियाणा, चंडीगढ़ और दिल्ली, बिहार, झारखण्ड के अलग-अलग हिस्सों में गरज के साथ बौछरें पड़ने तथा विजली गिरने के आसार हैं। पश्चिम बंगाल और सिक्किम, ओडिशा, नागालैंड, मणिपुर, मिजोरम और त्रिपुरा तथा अंडमान और निकोबार द्वीप समूह में भी विजली गिरने और गरज के साथ बौछरें पड़ने की आशंका है। अगले 24 घंटों के दौरान जम्मू और कश्मीर, गिलगित-बाल्टिस्तान-और मुजफ्फराबाद, हिमाचल प्रदेश और उत्तराखण्ड के अलग-अलग हिस्सों में हल्की से मध्यम वर्षा और बर्फबारी हो सकती है।



दिनों तक जारी रहने के आसार हैं। अगले 2 दिनों के दौरान पंजाब, हरियाणा, चंडीगढ़ और पश्चिमी उत्तर प्रदेश के कुछ हिस्सों में हल्की बारिश होने की संभावना है। पश्चिम राजस्थान के अलग-अलग हिस्सों में न्यूनतम तापमान सामान्य से 5.1 डिग्री सेल्सियस या उससे अधिक दर्ज किया गया। पूर्वी राजस्थान, मध्य महाराष्ट्र और मराठवाड़ा पुडुचेरी और कराई के अलग-अलग हिस्सों में न्यूनतम तापमान सामान्य से 1.6 डिग्री सेल्सियस ऊपर रहा। अरुणाचल प्रदेश और दक्षिण आंतरिक कर्नाटक के कुछ हिस्सों, उप-हिमालयी पश्चिम बंगाल और सिक्किम, असम, मेघालय और तटीय ओध्र प्रदेश के अलग-अलग हिस्सों में न्यूनतम तापमान सामान्य से -1.6 डिग्री सेल्सियस से -3.0 डिग्री सेल्सियस ऊपर रहा। देश के बाकी हिस्सों में अन्यतम तापमान सामान्य से 5.0 डिग्री सेल्सियस काफी ऊपर रहा। पूर्वी उत्तर प्रदेश, पूर्वी मध्य प्रदेश, अंडमान और निकोबार द्वीप समूह के कुछ हिस्सों, हरियाणा, चंडीगढ़ और दिल्ली में न्यूनतम तापमान सामान्य से 3.1 डिग्री सेल्सियस से 5.0 डिग्री सेल्सियस काफी ऊपर रहा। देश के बाकी हिस्सों में न्यूनतम तापमान सामान्य के कीरीब रहा। देश के मैदानी इलाकों में अमृतसर (पंजाब) में न्यूनतम तापमान 7.3 डिग्री सेल्सियस दर्ज किया गया। झारखण्ड के अलग-अलग हिस्सों में भी न्यूनतम तापमान सामान्य से 3.1 डिग्री सेल्सियस से 5.0 डिग्री सेल्सियस काफी ऊपर दर्ज किया गया। वहाँ उत्तराखण्ड, बिहार और पश्चिम बंगाल में गंगा के कई तटीय इलाकों, हिमाचल प्रदेश के कुछ इलाकों, भूतीसगढ़, सौराष्ट्र और कच्छ, पंजाब, गुजरात और तमिलनाडु, करल और माहों के कई हिस्सों, हिमाचल

प्रदेश, पूर्वी राजस्थान, पश्चिम मध्य प्रदेश के कुछ हिस्सों और ओडिशा के अलग-अलग इलाकों में अधिकतम तापमान सामान्य से 1.6 डिग्री सेल्सियस ऊपर रहा।

जम्मू और कश्मीर, गिलगित-बाल्टिस्तान और मुजफ्फराबाद, उप-हिमालयी पश्चिम बंगाल और सिक्किम, पूर्वी उत्तर प्रदेश और अरुणाचल प्रदेश के कुछ हिस्सों, तमिलनाडु, पुडुचेरी और कराई के अलग-अलग हिस्सों में अधिकतम तापमान सामान्य से -1.6 डिग्री सेल्सियस से -3.0 डिग्री सेल्सियस नीचे दर्ज किया गया। देश के बाकी हिस्सों में अधिकतम तापमान सामान्य के कीरीब रहा। 24 फरवरी को 8-30 से 5-30 के दौरान हिमाचल प्रदेश और उत्तराखण्ड के कई हिस्सों, जम्मू और कश्मीर, गिलगित-बाल्टिस्तान और मुजफ्फराबाद में बादल बरसे या गरज के साथ बौछरें पड़ी। वहाँ पूर्वी उत्तर प्रदेश के कुछ हिस्सों और बिहार, झारखण्ड, तमिलनाडु, पुडुचेरी, कराई, अंडमान और निकोबार द्वीप समूह के अलग-अलग हिस्सों में बारिश हुई या गरज के साथ बौछरें पड़ी। 24 फरवरी को 8-30 से 5-30 के दौरान कल्पा और मनाली प्रलेक जगह 2 सेमी, बद्रवाह, बटोटे, भुंतर और सुंदरनगर प्रलेक जगह 1 सेमी बारिश दर्ज की गई। 24 फरवरी को 8-30 से 5-30 के दौरान हिमाचल प्रदेश के अधिकांश इलाकों, जम्मू और कश्मीर, गिलगित-बाल्टिस्तान और मुजफ्फराबाद, उत्तराखण्ड, हरियाणा, चंडीगढ़, पश्चिम बंगाल में गंगा के तटीय इलाकों, पूर्वी मध्य प्रदेश, झारखण्ड और बिहार के अलग-अलग हिस्सों में आंधी चली।

चने के पौधों में लग सकती हैं जड़ सड़ने की बीमारियां, वैज्ञानिकोंने जताई चिंता

भारत में चने की फसल में लगने वाली यह बीमारी 30 से 35 डिग्री सेल्सियस या उससे अधिक तापमान, सूखे की स्थिति और मिट्टी में 60 फीसदी तक नमी की कमी के कारण होती है बढ़ते तापमान से पौधों में लग सकती हैं जड़ सड़ने की बीमारियां संक्रमित चने की फसल और रोग से प्रभावित खेत संक्रमित चने की फसल और रोग से प्रभावित खेतभारत में चने की फसल में बीमारी फैलाने वाले नेक्रोट्रोफिक फाइटोथोजेनिक कवक राइजोक्टोनिया बटाटिकोला से भारी नुकसान होने के आसार हैं। इस रोग के कारण सूखे की स्थिति में पौधों की जड़ सड़ने से गंभीर दम्भुक दर्ज किया गया। बटाटिकोला के अलग-अलग हिस्सों में निकट भविष्य में बदलते जलवाया परिदृश्यों के तहत औसत तापमान और असामान्य वर्षा पैटर्न के कारण इसमें बृद्धि हो सकती है। अब भारतीय वैज्ञानिकोंने इस बात का पता लगाया है कि तापमान के बढ़ने से पड़ने वाले सूखे की स्थिति और मिट्टी में नमी की कमी से जड़ को सड़ा देने वाले रोग के कारण पौधे की शक्ति हो जाती है। पत्तों का हारा रंग फीका पड़ जाता है, बृद्धि धीमी कम हो जाती है और तना मर जाता है। बड़े पौधों पर जड़ को नुकसान होने से पौधे की परियां अचानक मुरझाने के बाद सूख जाती हैं। इनमें एक मैक्रोफोमिना फेजोलिना भी शामिल है। यह एक मिट्टी से संबंधित नेक्रोट्रोफिक नामक पर्याप्ति है, जो चने के पौधे की जड़ों में सड़ने रोग पैदा करता है। वर्तमान में भारत के मध्य और दक्षिण के रायों में डीआरआर रोग के पड़ने इंटरनेशनल ट्रॉप्स रिसर्च इंस्टीट्यूट फॉर सेमी-एरिड ट्रॉपिक्स (आईसीआरआईएसएटी) की डॉ. ममता शर्मा की अगुवाई में एक टीम ने चने में डीआरआर रोग के पौधों के विज्ञान को जानने की पहल शुरू की है। डॉ. शर्मा ने कहा कि हमने इस रोग की बारीकी से निगरानी की है तथा इस बात का पता लगाया है कि यह रोग 30 से 35 डिग्री सेल्सियस या उससे अधिक तापमान, सूखे की स्थिति और मिट्टी में 60 फीसदी से कम नमी के कारण होता है। यह बताते चले कि आईसीआरआईएसएटी जलवाया परिवर्तन से होने वाले बदलावों पर कार्य करता है, यह भारत सरकार के विज्ञान और प्रौद्योगिकी विभाग की सहायता से चलता है। वैज्ञानिकों की टीम ने इस बातका पता लगाया है कि मैक्रोफोमिना फेर्यावरण की विभिन्न परिस्थितियों में जीवित रहता है। यहाँ तक कि तापमान, मिट्टी के पोटेशियल ऑफ हाइड्रोजेन मान (पीएच) और नमी की चरम स्थिति में भी ऐसा हो सकता है।

समझिए क्या है ग्रीन हाइड्रोजन, इसके फायदे तो बहुत हैं लेकिन नुकसान जानलेवा साबित हो सकते हैं!

नई दिल्ली मोदी सरकार ने देश को हाइड्रोजन पावर बनाने के लिए एक अहम कदम उठाया है। इसके तहत सरकार ने नई ग्रीन हाइड्रोजन पॉलिसी बनाई है, जिसका देश के उद्योगपतियों ने खुलकर स्वागत किया है। नई पॉलिसी के तहत 2030 तक 50 लाख टन हाइड्रोजन बनाने की योजना है, जिसके तहत कई इंसेटिव भी दिए जाएंगे। जब से ग्रीन हाइड्रोजन की बातें होने लगी हैं, तब से लोगों के मन में कई सवाल उठ रहे हैं। आइए जानते हैं ग्रीन हाइड्रोजन के बारे में सब कुछ।

क्या है ग्रीन हाइड्रोजन और कैसे बनती है? - जब पानी से विजली गुजारी जाती है तो हाइड्रोजन पैदा होता है। इस हाइड्रोजन का इस्तेमाल बहुत सारी चीजों को पावर देने में होता है। अगर हाइड्रोजन बनाने में इस्तेमाल होने वाली विजली किसी नहीं है जिसमें विजली बनाने में प्रदूषण हाइड्रोजन कहा जाता है। अब एक बपटी क्यों?

प्रीन हाइड्रोजेन से होंगे क्या फायदे? - देखा जाए तो अभी पवनचक्री और सॉलर पावर से जरिए एन्जी पैदा की जा रही है, जिनसे प्रदूषण नहीं होता है, लेकिन हर इंडस्ट्री में यह काम नहीं आती है। मान लिया कि तमाम गाड़ियाँ चलाने, ट्रेनें चलाने और बहुत सी फैक्ट्रियों में भी इससे काम आसानी से हो जाता है, लेकिन आज भी स्टील और सीमेंट जैसे उद्योगों में काशखले की जरूरत पड़ रही है। वहीं एयरलाइंस और पानी के जहाजों के लिए लिकिड पफ्यूल की जरूरत पड़ रही है। देखा जाए तो सिर्फ सोलर एन्जी या उससे मिली विजली से ये सब नहीं चल पाएंगे। इसे ऐसे भी समझ सकते हैं कि लंबी दूरी की यात्रा रिन्यूअवल एन्जी पर निर्भर होते हुए नहीं की जा सकती। ऐसे में जरूरत पड़ती है हाइड्रोजेन की, जिसका इस्तेमाल स्टील-सीमेंट इंडस्ट्री समेत एयरलाइंस और पानी के जहाजों में लंबी दूरी के लिए हो सकता है। इसे स्टोर किया जा सकता है और फिर जरूरत के हिसाब से इस्तेमाल

किया जा सकता है। यानी ग्रीन हाइड्रोजन के बहुत सारे फायदे हैं, लेकिन यहां ये सबाल उठता है कि क्या इसके कछुरिस्क भी हैं या नहीं?

ग्रीन हाइड्रोजेन के नुकसान भी समझना जरूरी- भले ही ग्रीन हाइड्रोजेन के तमाम फायदे हैं, लेकिन इसके नुकसान भी कम नहीं हैं। इसके साथ सुरक्षा का भी रिस्क है और अर्थव्यवस्था का भी। बात अगर सुरक्षा की करें तो हाइड्रोजेन बहुत अधिक ज्वलनशील होती है। यानी अगर डीजल-पेट्रोल का टैंक लीक हो जाए तो वह जमीन पर फैल जाएगा, लेकिन हाइड्रोजेन टैंक में एक छोटी सी चिंगारी या लीक का अंजाम भयानक हो सकता है।

पुरानी तबाही से सबक लेना
जरूरी- 1937 में एक बड़े एयरशिप
हिंडेनबर्ग में आग लग गई थी,

जिसकी वजह से उसमें सवार 97 लोगों में से 36 लोगों की जान चली गई। उसके बाद एयरशिप को असुरक्षित कहा जाने लगा और इसी वजह से एयरशिप इंडस्ट्री ढूँढ़ गई। 2011 में जापान में भूकंप आया और सूनामी आई। इसकी वजह से फुफुशिमा न्यूक्लियर पावर स्टेशन में हाइड्रोजन की वजह से एक बड़ा धमाका हुआ, जिससे रेडियोएक्टिव लीकेज हुआ। लाखों लोगों को बहां से हाटाया गया और अभी भी उसके असर देखने को मिलते हैं। 1986 में चर्नोबिल परमाण दर्घटना ने भी हजारों लोगों की जान ले ली थी।

अर्थव्यवस्था पर भी भारी चोट कर सकता है ग्रीन हाइड्रेजन, अगर

ग्रीन हाइड्रोजन पर सरकार जिस लेवल की तैयारी कर रही है, उससे एक बात तो साफ़ है कि सरकार को तमाम बड़ी कंपनियों को भारी सब्सिडी देनी होगी। ऐसे में सरकार पर काफी बोझ पड़ेगा, जो दरअसल अर्थव्यवस्था पर पड़ने वाला बोझ है। अगर ग्रीन हाइड्रोजन पर खेला गया दाव सही निशाने पर लगा तो इकनॉमी में ताङड़ा बूम आएगा, लेकिन अगर हम फेल हुए तो यह भी तय है कि अर्थव्यवस्था को गंभीर चोट पहुंचेगी। अगर ग्रीन हाइड्रोजन पर भारी भरकम निवेश भी काम नहीं आया तो बिजनेस को बचाने के लिए सरकार को ही हैं देने पड़ेंगे।

नमी और खारेपन से बचेंगी दीवारें, नैनोमेटेरियल से बनाया कंक्रीट

शोधकर्ताओं द्वारा नैनोमेट्रियल से बनाया गया कंक्रीट सीलर बेहतर और सुख्खा करने में सबसे अहम पाए जाने का दावा किया गया है। दुनिया भर में सामान्य कंक्रीट से बने बुनियादी ढांचों के ढहने से जन माल का काफी नुकसान हो जाता है। नैनोमेट्रियल से बनाया गया कंक्रीट सीलर बुनियादी ढांचों को सुख्खा देने में अहम भूमिका निभाएगा। यह कारनामा वाशिंगटन स्टेट यूनिवर्सिटी (डब्ल्यूएसयू) के शोधकर्ताओं ने कर दिखाया है। प्रयोगशाला अध्ययनों में पाया गया कि नया कंक्रीट सीलर व्यावसायिक सीलर की तुलना में 75 फीसदी तक पानी को हटा सकता है, यानी की यह दीवारों को नमी से बचाता है। साथ ही तटीय इलाकों में बनने वाले भवनों को नमक से होने वाले नुकसान को 44 फीसदी तक कम कर सकता है। यह दुनिया भर में पुराने पुतलों और फूटपाथों की चुनौती का समाधान करने का एक अतिरिक्त तरीका प्रदान कर सकता है। शोधकर्ताओं ने बताया कि हमने कंक्रीट को नुकसान पहुंचाने वाले मुख्य समस्याओं में से एक पर गौर किया, जो कंक्रीट की मजबूती और स्थायित्व को कमजोर करता है, जो कि नमी है। सिविल और पर्यावरण इंजीनियरिंग विभाग के प्रोफेसर जियानिमिंग शि ने कहा कि यदि आप कंक्रीट को सख्त सकते हैं, तो स्थायित्व संबंधी अधिकांश समस्याएं दूर हो जाएंगी।

देश के अधिकांश महत्वपूर्ण बुनियादी ढांचे, जैसे कि राजमार्ग प्रणाली, जो कि सालों पहले बनाए गए थे और अब वे जीवन के आखरी पड़ाव पर पहुंच रहे हैं। 1990 के दशक के बाद से हर चार साल में, अमेरिकन सोसाइटी 100 फिल्मिनियर्स अमेरिकी बुनियादी ढांचे पर एक रिपोर्ट काढ़ देती है जो लगातार खाब या असफल ग्रेड दिखाता है। अमेरिका में लगभग 6 लाख पुलों में से लगभग 4 फीसदी को संरचनात्मक रूप से कमी मानी जाती है। ठंडे मौसम में कई फ्राइज़ और पिघलने के चक्रों और हाल के दशकों में खारेपन के बढ़ते उपयोग से समस्या बढ़ जाती है, जो कंक्रीट का स्तर कमजोर कर सकती है। शी ने बताया कि कंक्रीट, भले ही ठोस चट्ठान की तरह लगता है, मूल रूप से एक स्पंज है, जब आप इसे माइक्रोस्कोप के नीचे रख कर देखते हैं वह एक अत्यधिक छिड़्युक, जिसमें एक समान मिश्रित सामग्री भी नहीं है। शी ने कहा कंक्रीट की सुरक्षा के लिए स्थानीय सीलरस एक उपकरण के रूप में उभरे हैं और कई राज्य के विभाग विशेष रूप से पुलों की रक्षा के लिए उनका उपयोग करते हैं, जो नमक के नुकसान से सबसे ज्यादा प्रभावित होते हैं। सीलरस कुछ स्तर की सुरक्षा प्रदान करते हैं, लेकिन नमी अवसर कंक्रीट में अपना रास्ता बनाने में सफल हो जाती है। अध्ययन में, शोधकर्ताओं ने दो नैनोमेटेरियल, ग्रैफेन और मॉटामारिलोनाइट नैनोकलों को एक व्यावसायिक मिलिकॉन-आधारित सीलर में जोड़ा। नैनोमेटेरियल ने कंक्रीट की सूक्ष्म संरचना को धना कर दिया, जिससे तल का प्रवेश करना अधिक कठिन हो गया। उन्होंने जल वाष्प और अन्य गैसों के घुसपैठ के खिलाफ एक अवरोध भी बनाया जो कंक्रीट में अपना रास्ता बनाते हैं। नैनोमेटेरियल ने कंक्रीट को डिसिंग साल्ट के भौतिक और रासायनिक हमलों से भी बचाया। मजबूत सीलर का उपयोग बहुत सारे कामों में किए जाने के लिए डिजाइन किया गया है, जब्योंकि यह ताजा कंक्रीट के उपचार और सहायता के रूप में भी काम कर सकता है। शी ने कहा डब्ल्यूएसयू सीलर के लिए किसी भी कार्बनिक विलायक की जरूरत नहीं है, यह पानी आधारित है, जिसका अर्थ है कि यह पर्यावरण के अधिक अनुकूल और श्रमिकों के लिए सुविधित है।

जलीय जीवों के साथ धान उगाने से 12 प्रतिशत तक बढ़ जाता है उत्पादन

मुंबई। जलीय जीवों के साथ धान उगाने से उत्पादन बढ़ता है और केमिकल का उपयोग भी कम होता है फोटो-विकास चौधरी, सेंटर फॉर साइंस एंड एनवायरनमेंट फोटो-विकास चौधरी, सेंटर फॉर साइंस एंड एनवायरनमेंट वर्तमान में खेती करने के लिए रासायनिक उर्वरकों और कीटनाशकों पर निर्भरता ने कृषि में जैव विविधता के स्तर को कम कर दिया है, जो कि एक चिंता का विषय है। इस चिंता को दूर करने के लिए वैज्ञानिकों ने जलीय जीवों के साथ खेती करने का सुझाव दिया है। उन्होंने एक अध्ययन के माध्यम से इसे प्रमाणित भी किया है। अध्ययन से पता चलता है कि जलीय जीवों के साथ धान उगाने से रासायनिक उर्वरकों और कीटनाशकों की आवश्यकता कम होती है। साथ ही

साथ फसल की पैदावार भी बढ़ती है। अध्ययन के परिणाम धान या चावल उगाने वाले किसानों के लिए आर्थिक लाभ के साथ, चावल उत्पादन से जुड़े पर्यावरणीय नुकसान को कम करने में मदद करने का एक तरीका बताते हैं। आधुनिक खेती में अक्सर एक प्रकार की फसल उगाते हैं और इसमें बड़ी मात्रा में उर्वरकों और कीटनाशकों की आवश्यकता होती है। इससे फसल उत्पादन में वृद्धि तो होती है, लेकिन पर्यावरणीय के लिए खतरा बढ़ जाता है। कुछ किसान पौधों और जीवों के बीच का लाभ उठाकर कृषि में केमिकल की आवश्यकता को कम करने के लिए फसलों और जीवों के बीच फसल उगाने का प्रयोग



कर रहे हैं। अध्ययनकर्ता लियांग गुओ ने कहा कि इसमें खेत में धान के पौधों में बढ़ते जलीय जीवों के साथ प्रयोग करने वाले किसान शामिल हैं। गुओ कॉलेज ऑफ लाइफ साइंसेज, झेंजियांग विश्वविद्यालय, हांगजो, चीन में पोस्टडॉक्टरल फेलो हैं। इस वारे में अधिक जानने के लिए कि ये जैव धान के परिस्थितिक तंत्र में योगदान करते हैं, धान को अधिक टिकाऊ तरीके से उत्पादन करने में मदद कर सकते हैं। गुओ और उनके सहयोगियों ने अकेले उगाए गए धान के साथ कार्प मछली, केकड़ों और इसके बच्चों, या सॉफ्टरेल कछुओं के साथ धान के विकास की तुलना करने के लिए तीन प्रयोग किए। यह प्रयोग चार साल तक

फीसदी उनके भोजन के बजाय पौधों और अन्य सामग्रियों से बना था, जिन्हें उन्होंने बनाया था। उन्होंने यह भी पाया कि धान के पौधे बचे हुए खाने से लगभग 13 से 35 फीसदी तक नाइट्रोजन का उपयोग करते हैं जो जीवों द्वारा नहीं खाया जाता था। जलीय जीवों के साथ उगाए गए धान से हुए पैदावार अकेले उगाए गए धान की पैदावार की तुलना में लगभग 8.7 से 12.1 फीसदी अधिक थी। इसके अतिरिक्त, किसान अपने चावल के साथ-साथ प्रति हेक्टेएर 0.5 से 2.5 टन केकड़ों, कार्प या कछुओं को पाल सकते हैं। प्रोफेसर शिन चेन ने कहा ये परिणाम कृषि परिस्थितिक तंत्र में जीवों की भूमिकाओं के बारे में हमारी समझ को बढ़ाते हैं। इस विधि में

जानवरों के साथ-साथ बढ़ती फसलों के कई लाभ हैं। प्रोफेसर चेन झेंजियांग विश्वविद्यालय के कॉलेज ऑफ लाइफ साइंसेज में परिस्थितिकी के शोधकर्ता हैं। धान उत्पादन के संदर्भ में जलीय जीवों को धान के खेत में छोड़ने से किसानों का मुनाफा बढ़ सकता है क्योंकि ये जीवों और चावल दोनों को बच सकते हैं। इस तरह की खेती से उर्वरक और कीटनाशकों पर खर्च को भी कम किया जा सकता है। रासायनिक उर्वरकों और कीटनाशकों के बिना उगाए गए उत्पादों की कीमत भी अधिक होती है। यह अध्ययन ईलाइफ में प्रकाशित हुआ है।

एयर क्लिटी ट्रैकर- मैंगलोर-शिलांग सहित देश के 14 शहरों में हवा रही साफ, जानिए कहां हवा रही साफसे ज्यादा प्रदूषित

मुंबई। केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा 25 फरवरी 2022 को शाम चार बजे जारी रिपोर्ट में कहा गया है कि देश के 158 शहरों में 7 शहरों में हवा की गुणवत्ता बेहद खराब रही। बहुत खराब का मतलब है कि इन शहरों में वायु गुणवत्ता सूचकांक 300 से ज्यादा था। जबकि 35 शहरों की हवा की गुणवत्ता % खराब% श्रेणी में दर्ज की गई थी। जिन 7 शहरों में हवा की गुणवत्ता बेहद खराब क्षेत्री की हवा की गुणवत्ता % खराब% श्रेणी में दर्ज की गई थी। उनमें बैकसर (325), छपरा (315), धारुहेड़ा (310), गाजियाबाद (329), ग्रेटर नोएडा (308), मुगर (343) और रोहतक (309) शामिल थे। वहाँ 132 में से 35 शहरों में हवा की गुणवत्ता खराब रही। खराब की श्रेणी में उन शहरों को रखा जाता है, जिनका वायु गुणवत्ता सूचकांक 200 से ऊपर होता है। जिन शहरों की हवा की गुणवत्ता खराब रही, उनमें अहमदाबाद (237), अंकलेश्वर (246), आरा (207), बहादुगढ़ (256), बलभगड़ (230), भागलपुर (286), भिवाड़ी (296), बिहार शरीफ (230), बुलंदशहर (284), चरखी दादरी (267), दिल्ली (286), फरीदाबाद (294), गांधीनगर (258), गुरुग्राम (272), ग्वालियर (238), हाजीपुर (235), हापुड़ (253), हिसर (234), कल्याण (204), कटिहार (215), कोटा (223), मानेसर (298), मेरठ (280), मुर्वह (219), मुजफ्फरनगर (201), नारनेल (229), नवी मुंबई (213), नोएडा (268), पटना (257), राजगीर (253), सहरसा (277), सिवान (263) और सोनीपत (208) शामिल रहे। यदि दिल्ली-एनसीआर की बात करें तो एक बार फिर से यहाँ की वायु गुणवत्ता खराब क्षेत्री में आ गई है, जहाँ सूचकांक 286 दर्ज किया गया है। जबकि देश के अन्य प्रमुख शहरों से जुड़े आंकड़ों को देखें तो मुंबई में वायु गुणवत्ता सूचकांक 219 दर्ज किया गया था, जो प्रदूषण के % खराब% स्तर को दर्शाता है। जबकि कोलकाता में यह इंडेक्स 105, चेन्नई में 70, बैंगलोर में 78, हैदराबाद में 86, अहमदाबाद में 237 और पुणे में 147 दर्ज किया गया। देश के 14 शहरों की हवा की क्लासिटी 50 या उससे नीचे रही। इसमें अमरावती का वायु गुणवत्ता सूचकांक 47, बागलकोट 50, भिलाई 46, चामराजनगर 45, दावनगरे 50, गडग 41, गुम्मीडिपुंडी 30, कलबुर्गिक 48, मैगलोरी 50, शिलांग 50, तालचेर 42, तिरुवनंतपुरम 43, थूथुकुड़ी 48 और विजयपुरा में सूचकांक 50 दर्ज किया गया। वहाँ आइजल, अमृतसर, बैंगलुरु, बीदर, बिलासपुर, ब्रजराजनगर, चेन्नई, चिक्कलुपुर, चिक्कामालुरु, कोयंबटूर, दमोह, गया, गोरखपुर, गुवाहाटी, हिंदूद्वारा, हसन, हुक्कली और हैदराबाद आदि शहरों में हवा की गुणवत्ता संतोषजनक रही, जहाँ सूचकांक 51 से 100 के बीच दर्ज किया गया। देश में वायु प्रदूषण के स्तर और वायु गुणवत्ता की स्थिति को आप इस सूचकांक से समझ सकते हैं जिसके अनुसार यदि हवा साफ है तो उसे इंडेक्स में 0 से 50 के बीच दर्शाया जाता है। इसी तरह 101-200 का मतलब है कि वायु प्रदूषण का स्तर माध्यम श्रेणी का है, जबकि 201 से 300 की बीच की स्थिति वायु गुणवत्ता की खराब स्थिति को दर्शाती है। वहाँ यदि सूचकांक 301 से 400 के बीच दर्ज किया जाता है जैसा दिल्ली में अक्सर होता है तो वायु गुणवत्ता को बेहद खराब की श्रेणी में रखा जाता है। यह यो स्थिति है जब वायु प्रदूषण का यह स्तर स्वास्थ्य को गंभीर और लाघु समय के लिए नुकसान पहुंचा सकता है। इसके बाद 401 से 500 की केटेगरी आती है जिसमें वायु गुणवत्ता की स्थिति गंभीर बन जाती है। ऐसी स्थिति होने पर वायु गुणवत्ता इतनी खराब हो जाती है कि वो स्वस्थ इंसान को भी नुकसान पहुंचा सकती है, जबकि पहले से ही बीमारियों से जूझ रहे लोगों के लिए तो यह जानलेवा हो सकती है।