

दि कार्मिक पोर्ट

वर्ष : 6, अंक : 2

(प्रति बुधवार), इन्दौर, 2 सितम्बर से 8 सितम्बर 2020

पेज : 8 कीमत : 3 रुपये

पानी ही नहीं, जीवन की सीख भी देती थी बावड़ियां

बावड़ियां वास्तुकला और जल संचय व्यवस्था का एक अद्भुत रूप हैं, जो 7वीं शताब्दी के बाद से समूचे राजस्थान और गुजरात में आज तक बच्ची हुई हैं। गुजरात में इनकी महत्वा और कौशल ने जो स्थान प्राप्त किया है उसे अब पार करना मुश्किल है। हालांकि पश्चिमी भारत की कला और वास्तुकला के इतिहास की कई किताबों में इन बावड़ियों की उपेक्षा की गई है, परंतु इस क्षेत्र की वास्तुकला और शिल्पकला के विकास में आए बदलाव को ये भर्तीभांति दर्शाती हैं।

ये बावड़ियां पानी तो देती ही थीं, पानी लेने आई औरतों और मर्दों के मिलने और आराम करने की जगह भी थीं। ऐसा माना जाता है कि यहां जीवन देने वाली कई प्रेतात्माएं भी रहती हैं। बावड़ियां अक्सर तीन जगहों पर देखी जा सकती हैं—ये मंदिरों के पास होती हैं या इनमें खुद ही एक मंदिर या समाधि हो सकती है। ये गांव के बीच में हो सकती हैं या गांव के बाहर स्थित सड़क के साथ भी हो सकती हैं।

भारत में पाए जाने वाले विभिन्न प्रकार के कुओं में से ये बावड़ियां अर्थात् सीढ़ीदार कुएं, वास्तुकला की दृष्टि से सबसे जटिल और पेचीदा मानी जाती हैं। इनकी एक विशेषता एक लंबा सीढ़ीदार गलियारा है, जो पांच या छह मंजिलों से होते हुए नीचे स्थित कुएं तक पहुंचता है।

चूंकि इसका अधिकतर हिस्सा भूमिगत होता है, इसलिए यह एक भूमिगत मंदिर के समान दिखता है। मीनारों की तरह के



कई अनुप्रस्थ फक्तुतक जिनका निर्माण कभी-कभी खुले स्तंभों वाले मंडपों की तरह किया जाता है, किनारों की दीवारों को सहारा प्रदान करते हैं। सीढ़ीदार गलियारों को ये कुत एक नियमित अंतराल के बाद काटते हैं। ये गलियारे नीचे स्थित पानी के स्त्रोत तक पहुंचते हैं। बड़ी बावड़ियों में सात तक भूमिगत मंजिलें हुआ करती हैं। इनके निर्माण की विधि मिट्टी की दशा और भजल की गहराई पर निर्भर करती है। गुजरात की बावड़ियों को इनके निर्माण संबंधी विशेषताओं के आधार पर पांच मुख्य वर्गों में बाटा जा सकता है—एक, जिनमें सीढ़ीदार गलियारे एक सीधी लाइन में नीचे की तरफ बने होते हैं और सिर्फ एक प्रवेशद्वार होता है।

दूसरा, जो पहले से ही समान होते हैं पर इनमें तीन

कभी सामाजिक मेलजोल और एक-दूसरे को सूचना देने की एक आदर्श जगह हुआ करती थीं। दिन की गर्मी से बचने के लिए लोग इसकी ठंडी छांव में आराम किया करते थे। गांव से बाहर बनी बावड़ियां सभी प्रमुख व्यापार मार्गों पर तैयार की जाती थीं। गुजरात के समुद्री तटों पर स्थित महत्वपूर्ण बंदरगाहों से सामान को उत्तरी भारत में ले जाने वाले कारवां यहां आराम करते थे।

धार्मिक महत्व

मध्यकाल की कई पुस्तकों और अधिलेखों में इस बात का उल्लेख है कि जो भी व्यक्ति तालाबों, कुओं या बावड़ियों का निर्माण करता है, उसे बलि देने वालों की अपेक्षा अधिक पुण्य मिलता है। जहां भगवान को प्रसाद चढ़ाने से सिर्फ पुजारियों को ही फायदा पहुंचता है, इन कुओं के निर्माण से सभी प्यासे प्राणियों की प्यास बुझती है।

गुजरात जैसे शुष्क राज्य में, सिर्फ बावड़ियों और तालाबों की खुदाई ही हमेशा के लिए पानी उपलब्ध कराने की गरंटी नहीं बन सकती हैं। इसलिए पानी उपलब्ध कराने की गरंटी नहीं बन सकती हैं।

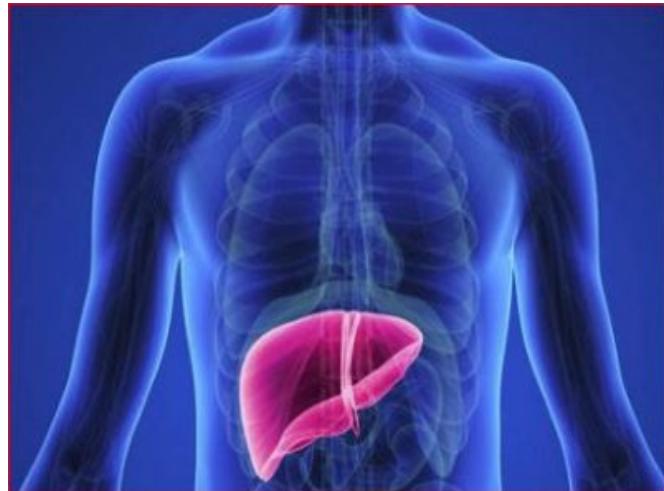
इसलिए पानी या उसमें बसने वाले भगवान की कृपा पाने के लिए पूजा-पाठ और भोग चढ़ाने की भी जरूरत पड़ती है। गुजरात में पानी और उसके स्त्रोतों की पूजा करने की प्रथा प्राचीनकाल से चली आ रही है। संभवतः मातृ देवी की उपासना-पद्धति या यह एक और रूप है।

वैज्ञानिकों ने खोजी नई तकनीक, मानव अंगों में मौजूद माइक्रोप्लास्टिक का लगा सकेंगे पता

वैज्ञानिकों ने एक नई तकनीक विकसित करने का दावा किया है जिसकी मदद से शरीर के अंगों और ऊतकों में मौजूद माइक्रोप्लास्टिक्स की पहचान की जा सकती है। गौरतलब है कि माइक्रोप्लास्टिक और नैनोप्लास्टिक के यह कण इन्हें छोटे होते हैं जिन्हें आंखों से नहीं देखा जा सकता।

दुनिया भर में शोधद ही ऐसी कोई जगह होगी, जहां प्लास्टिक मौजूद न हो। आज जहां इंसान नहीं पहुंचा है, वहां पर भी यह माइक्रोप्लास्टिक पहुंच चुके हैं। आर्कटिक के बर्फाले पहाड़ों से लेकर गहरे समुद्रों तक सब जगह इसकी मौजूदगी के चिन्ह मिलते हैं। यह भोजन, पानी और सांस के माध्यम से हमारे शरीर में भी पहुंच रहे हैं।

इस शोध से जुड़े शोधकर्ता चार्ल्स रोलस्की ने बताया कि कुछ ही वर्षों में प्लास्टिक हमारे लिए वरदान से अभिशाप में बदल चुकी है। इस बात के पुरुष प्रमाण हैं कि यह हमारे शरीर में भी अपना रास्ता बना चुकी है, इसके बावजूद इस पर बहुत ही कम शोध किये गए हैं। यह हमारे स्वास्थ्य के लिए हानिकारक है या नहीं इस बारे में हमें आज भी ठीक-ठीक नहीं पता। हालांकि जानवरों पर किये गए शोधों से पता चला है कि यह उनमें बांधनपन, सूजन और कैंसर के खिलाफ़ को बढ़ा सकती है। यह शोध 11 अगस्त को अमेरिकन केमिकल सोसाइटी (एसीएस) के फॉल 2020 वर्चुअल मीटिंग एंड एक्सपो में



प्रस्तुत किया गया है।

अध्ययन में यथा कृष्ट आया सामने

यह पता लगाने के लिए कि यह माइक्रोप्लास्टिक शरीर के किन अंगों में पहुंच सकता है, शोधकर्ताओं ने फेफड़े, यकृत, प्लीहा और किडनी के 4। नमूने इकट्ठे किये थे। जिनमें प्लास्टिक के पाए जाने की सम्भावना सबसे अधिक थी, क्योंकि यह अंग शरीर के लिए फिल्टर का काम करते हैं। वैज्ञानिकों के अनुसार उन्होंने जिन 4। नमूनों का अध्ययन किया था, उन सभी में प्लास्टिक के कण मिले हैं।

जिन टिश्यू बैंक से यह नमूने लिए

गए हैं वहां टिश्यू डोनर्स के बारे में विस्तृत जानकारी उपलब्ध है जैसे कि उनकी जीवन शैली, भोजन, वो क्या काम करते थे ऐसे में हेल्डन का मानना है कि इसकी मदद से भविष्य में हम यह जान सकते हैं कि किन तरीकों से माइक्रोप्लास्टिक इंसानी शरीर में पहुंचता है।

शोधकर्ताओं ने नमूनों से प्लास्टिक को निकालने और उसकी जांच के लिए फिल्टर का काम करते हैं। वैज्ञानिकों के अनुसार उन्होंने जिन 4। नमूनों का अध्ययन किया था, उन सभी में प्लास्टिक के कण मिले हैं।

जिन टिश्यू बैंक से यह नमूने लिए

बारे में मिली सूचना का विश्लेषण किया जा सकता है। उनकी योजना इस टूल को सार्वजनिक करने की है जिससे अन्य वैज्ञानिक भी इसकी मदद से माइक्रोप्लास्टिक जांच कर सकें। जिससे एक यूनिवर्सल डेटाबेस तैयार हो सके। इस शोध से जुड़े शोधकर्ता रॉलफ हेल्डन के अनुसार इस डेटाबेस की मदद से अलग-अलग स्थानों पर मनुष्य के अंगों में मिले माइक्रोप्लास्टिक की तुलना की जा सकेगी।

वैज्ञानिकों के अनुसार इस तकनीक की मदद से शरीर में मौजूद दर्जनों प्रकार के प्लास्टिक की पहचान की जा सकती है। जिसमें बोतलों के लिए प्रयोग होने वाली पॉलीथीन टेरिफ्थेलेट (पीईटी) से लेकर प्लास्टिक की थीलियों में प्रयुक्त होने वाली पॉलीएथिलीन शामिल है।

यहां होती है माइक्रो और नैनोप्लास्टिक

जब प्लास्टिक के बड़े टुकड़े टूटकर छोटे कणों में बदल जाते हैं, तो उसे माइक्रोप्लास्टिक कहते हैं। इसके साथ ही कपड़ों और अन्य वस्तुओं के माइक्रोफाइबर के ढूने पर भी माइक्रोप्लास्टिक्स बनते हैं। प्लास्टिक के 1 माइक्रोमीटर से 5 मिलीमीटर के टुकड़े को माइक्रोप्लास्टिक कहा जाता है। जबकि नैनोप्लास्टिक, माइक्रोप्लास्टिक से भी छोटे होते हैं जिनका व्यास 0.001 मिमी से भी कम होता है।

मैंग्रोव वनों के संरक्षण के प्रयासों से दिखी कार्बन संग्रहण में बढ़ोतारी

हाल के वर्षों में मैंग्रोव वनों की कटाई के कारण वायुमंडल में अध्ययन में बताया गया है कि कटाई के कार्बन संग्रहण में वनों में वृद्धि हुई है। सिंगापुर-ईटीएच सेंटर के नेतृत्व में किए गए शोध से पता चलता है कि 1996 से 2016 के बीच दुनिया भर में वनों की कटाई से जारी कार्बन की शुद्ध मात्रा केवल 1.8 फीसदी है, जो कि वैश्विक कार्बन डाइऑक्साइड (सीओ 2) उत्सर्जन का 0.1 फीसदी से कम है। मैंग्रोव वनों द्वारा किया जाने वाला कार्बन संग्रहण (स्टॉक्स) कम हुआ है। इसकी मात्रा को बढ़ाने के नए तरीके में मैंग्रोव वनों का विस्तार करना, संरक्षण और इनका ध्यान रखना महत्वपूर्ण है।

किये गए वैश्विक कार्बन संग्रहण (स्टॉक्स) के शुद्ध घाटे को कम करने के लिए, लोगों के द्वारा वृक्षारोपण के माध्यम से मैंग्रोव का विस्तार किया जाना चाहिए। पिछले अनुमानों ने केवल मैंग्रोव वनों की कटाई के बुरे प्रभावों के बारे में बताया था, लेकिन इस बात की संभावना पर प्रकाश नहीं डाला जा सकता है कि नए मैंग्रोव भी उभेंगे। नई विधि में मैंग्रोव पर दुनिया भर के आंकड़े बताते हैं कि इनका बेहतर विस्तार हुआ है, अर्थात् मैंग्रोव के जंगल का विस्तार करना, संरक्षण और इनका ध्यान रखना महत्वपूर्ण है।



हुए, पिछले मॉडल से के बीच हमारे अध्ययन से पता चलता है कि वास्तव में दुनिया भर में वनों की कटाई को धीमा करने में काफी सफलता मिली है। मेक्सिको और म्यांमार के कुछ हिस्सों में 1996 की तुलना में 2016 में मैंग्रोव में अधिक कार्बन संग्रहीत था। मोनाश विश्वविद्यालय के डॉ. बेंजामिन थॉम्पसन ने कहा मैंग्रोव वनों को कटाए जाने से बचाने में संरक्षण प्रयासों की स्पष्ट सफलता के बराबर अन्य कोई संतोष नहीं हो सकता है। मैंग्रोव किसी भी परिस्थितिक तंत्र में कार्बन के उच्चतम घनत्व को संग्रहीत करते हैं।

कोयले का काला कारोबार



जून में जब नए कोयला ब्लॉकों की नीलामी शुरू हुई, तब प्रधानमंत्री ने कहा कि इससे कोयला क्षेत्र को कई वर्षों के लॉकडाउन से बाहर आने में मदद मिलेगी। लेकिन समस्या यह है कि कोयले के भंडार घने जंगलों में दबे पड़े हैं और इन जंगलों में शताब्दियों से सबसे गरीब आदिवासी बसते हैं। कोयले के लिए नए क्षेत्रों का जब खनन शुरू होगा, तब आदिवासियों और आबाद जंगलों पर अनिश्चितकालीन लॉकडाउन थोप दिया जाएगा।

18 जून को, वाणिज्यिक खनन के लिए 41 कोयला ब्लॉकों की नीलामी के एक कार्यक्रम में बोलते हुए प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने कहा कि भारत को ऊर्जा जरूरतों के लिए अपने घेरेलू कोयले का उपयोग करने की आवश्यकता है। इस आयोजन ने इस क्षेत्र को निजी निवेशकों के लिए खोल दिया। 100 प्रतिशत प्रत्यक्ष विदेशी निवेश (एफडीआई) और कोयले के अंतिम उपयोग पर लगे सारे प्रतिबंध हटाकर। अब तक, खनिकों को बाजार में कोयले का व्यापार करने की अनुमति नहीं थी।

हम कोयले के दूसरे सबसे बड़े उत्पादक हैं तो फिर हम दुनिया के सबसे बड़े उत्पादक क्षेत्रों नहीं बन सकते?

कोयले को हरित बनाने के लिए सरकार ने 2030 तक 100 मिलियन टन कोयले को गैस में बदलने के लिए चार परियोजनाओं में 20,000 करोड़ का निवेश करने की घोषणा की है। समस्या यह है कि कोयले के भंडार देश के सबसे घने जंगलों में पाए जाते हैं, जहां बहुत गरीब लोग और इनमें भी ज्यादातर आदिवासी रहते हैं। इसका मतलब यह है कि जब अधिक कोयले के लिए नए क्षेत्रों का खनन शुरू होगा तो इन अनछुए जंगलों और उनके निवासियों पर मुसीबतों का पहाड़ टूट पड़ेगा।

सावल यह है कि भारत का कोयले के लिए अधिक खुदाई करने की आवश्यकता क्यों है? क्या देश की वर्तमान कोयला खदानों अपर्याप्त हैं? या हमें घेरेलू कोयले को आयातित कोयले से बदलने की आवश्यकता है? वह आंतरिक तर्क क्या है जो इस नीति को संचालित करता है? इस परिवर्तन के पीछे की वजह छपी हुई नहीं है। 2010 में, कोयला मंत्रालय (एमओसी) और पर्यावरण एवं वन मंत्रालय (एमओईएफ), (जिसे अब पर्यावरण, वन एवं जलवाया परिवर्तन मंत्रालय (एमओईएफसी) का नाम दिया गया है) ने एक वृहद अध्ययन के उपरांत भारत के कोयला भंडार को गो एवं नो-गो क्षेत्रों में वर्गीकृत किया था। अध्ययन ने कहा कि जंगलों को बचाने के लिए नो-गो क्षेत्रों में खनन को प्रतिबंधित

किया जाना चाहिए। ये जैव विविधता से अलग-अलग पीएसयू और निजी निवेशकों को आवर्तित किया गया था, जिसे बाद में सुप्रीम कोर्ट द्वारा रद्द कर दिया गया था। 25 अगस्त और 24 सितंबर 2014 को, सर्वोच्च न्यायालय ने 204 कैटिव कोयला खदानों को अवैध। घोषित कर दिया। एनडीए सरकार ने तब कोल माइस (विशेष प्रावधान) अधिनियम, 2015 को पेश किया और इन खानों की नीलामी और आवंटन का कार्य शुरू किया।

एमओसी ने बताया कि निजी निवेशकों को 33 और पीएसयू को 49 खदानें नीलामी द्वारा दी गई थीं। हालांकि, मंत्रालय का कहना है कि वर्तमान में केवल 13 निजी और 14 सार्वजनिक क्षेत्र की खदानें चल रही हैं। इसका मतलब यह है कि 55, या लगभग 67 प्रतिशत नीलाम की गई खदानें विभिन्न कारणों से परिचालन में नहीं हैं, इसका कारण है कि कहीं अधिक लागत और प्रबंधन के मुद्दे तो कहीं वैधानिक वन मंजूरी की अनुपस्थिति।

2015 के बाद से, सरकार ने और नौ खानों की नीलामी की है और उनके संचालन की जानकारी सार्वजनिक डोमेन में नहीं है। एकमात्र जानकारी का स्रोत वन सलाहकार समिति (एफएसी) द्वारा 2015 में आयोजित एक बैठक है। एफएसी मुख्यतः एक बिना किसी चेहरे मोहरे वाली। संस्था है जो वन मंजूरी का आकलन और सिफारिश करती है।

इंसान कितना कर चुके हैं समुद्रों पर निर्माण, वैज्ञानिकों ने पहली बार किया आंकलन



विकास की चाह में इंसान ने समुद्र पर कितना निर्माण और विकास कार्य किया है, वैज्ञानिकों ने उसका आंकलन कर लिया है। यह पहली बार है जब समुद्रों पर बढ़ते इंसानी प्रभाव को आंका जा सका है। वैज्ञानिकों के अनुसार अब तक समुद्र के लगभग 32,000 वर्ग किलोमीटर क्षेत्र पर इंसानों ने अपनी जरूरत के हिसाब से निर्माण कार्य किया है। यह समुद्र के करीब 0.008 फीसदी के बराबर है। अनुमान है कि यह 2028 तक बढ़कर 39,400 वर्ग किलोमीटर हो जाएगा।

यह तो वह प्रभाव है जो सीधे तौर पर इंसानों द्वारा किए निर्माण कार्यों के कारण पड़ रहा है। यदि इसमें अप्रत्यक्ष प्रभावों जैसे प्रदूषण और जल प्रवाह में किये बदलावों को भी इसमें सम्मिलित कर लिया जाए तो यह असर 34 लाख वर्ग किलोमीटर का हो जाता है, जोकि समुद्र के कुल हिस्से के 0.5 फीसदी से भी ज्यादा है। सिडनी स्कूल ऑफ लाइफ एंड एनवायरनमेंटल साइंसेज और सिडनी इंस्टीट्यूट ऑफ मरीन साइंस द्वारा किया गया यह शोध जनल नेचर स्टंटेनेबिलिटी में प्रकाशित हुआ है।

मनुष्य ने समुद्रों पर अपनी कितनी छाप छोड़ी है उसे इस तरह समझ सकते हैं यह वैसा ही है जैसे कि जमीन पर शहरों की बसावट है। जबकि प्राकृतिक आवासों से इसकी तुलना करें तो यह दुनिया भर में फैले मैनोव के जंगल से भी कहीं ज्यादा है। समुद्रों के जिन क्षेत्रों में विकास और निर्माण का असर पड़ा है उसमें सुरंग और पुलों के कारण प्रभावित हुआ क्षेत्र शामिल है। इसके साथ ही ऊर्जा के लिए तैयार किये गए बुनियादी ढांचे जैसे तेल और गैस के कुण्ड, विंड फार्म, पोर्ट और बंदरगाह, एकाकल्चर के लिए तैयार किया इन्फ्रास्ट्रक्चर और कृत्रिम रीफ्स भी इसमें

शामिल हैं। **कोई नया नहीं है समुद्रों पर निर्माण का इतिहास**

इस शोध की प्रमुख शोधकर्ता ऐना बागनोट के अनुसार महासागरों पर इंसान द्वारा किया जा रहा यह विकास नया नहीं है। बस सिर्फ उसकी गति पहले से काफी बढ़ गई है। 2000 ईसा पूर्व भी समुद्रों पर निर्माण कार्य किया जाता था। उस समय समुद्री यातायात को नियंत्रित करने के लिए वाणिज्यिक बंदरगाहों और समुद्र के पानी से नगर को बचाने के लिए बांध जैसी संरचनाओं का निर्माण किया गया था।

वहीं दूसरी तरह 20वाँ सदी के मध्य से समुद्रों पर हो रहे इन विकास कार्यों की रफ़तार में वृद्धि हुई है। जिसके कुछ अच्छे हैं। ऐना के अनुसार जिस तेजी से यह

और कुछ बुरे नतीजे सामने आए हैं। उदाहरण के लिए जो पर्यटन और मछली पकड़ने को बढ़ावा देने के लिए कृत्रिम रीफ्स का निर्माण किया है वो संवेदनशील प्राकृतिक आवासों जैसे कि सीग्रास, मटफ्लैट्स और साल्टर्मास पर भी असर डाल रही हैं। इससे पानी की गुणवत्ता में भी गिरावट आ रही है।

2028 तक इसमें 70 फीसदी तक की वृद्धि होने का लगाया है अनुमान

ऐना के अनुसार सबसे ज्यादा समुद्री विकास, तटीय क्षेत्रों में हो रहा है जौकि महासागर का सबसे अधिक जैव विविधता वाला हिस्सा होता है। यह जैविक रूप से महासागरों का सबसे उत्पादक हिस्सा होता है। ऐना के अनुसार जिस तेजी से यह

विकास हो रहा है, उसके चलते 2028 तक इसमें 50 से 70 फीसदी की वृद्धि होने का अनुमान है। जिसके लिए मुख्य रूप से बिजली और इंटरनेट के लिए बिछाई जा रही केबल और सुरंग, एकाकल्चर के लिए तैयार किया जा रहा बुनियादी ढांचा आदि जिम्मेदार हैं।

साथ ही दुनिया भर में जिस तरह से जलवायु परिवर्तन का असर पड़ रहा है उसके कारण समुद्री जल स्तर में वृद्धि हो रही है और तटीय अपरदन भी हो रहा है। जिससे बचाव के लिए तेजी से विकास कार्य किया जा रहा है। इसके साथ ही ट्रांसपोर्ट, ऊर्जा और टूरिज्म के लिए भी समुद्र में संरचनाओं का विकास किया जा रहा है।

हालांकि उनके अनुसार यह जो आंकड़ा है वो उससे कहीं ज्यादा हो सकता है, क्योंकि दुनिया के कई देशों में कितना विकास कार्य किया जा रहा है उसके बरे में सही जानकारी उपलब्ध नहीं है और उन देशों में नियमों की कमी उसे और छुपा रही है। ऐसे में शोधकर्ताओं का मानना है कि इससे निपटने के लिए बेहतर प्रबंधन की जरूरत है। जिससे समुद्रों पर इस विकास के पड़ रहे नकारात्मक प्रभावों को सीमित किया जा सके।