

# दि कार्मिक पोर्ट

वर्ष : 7, अंक : 3

(प्रति वृश्चिक), इन्डोट, 8 सितंबर से 14 सितंबर 2021

पेज : 8 कीमत : 3 रुपये

## वायु प्रदूषण को रोकने के लिए 34 फीसदी देशों में नहीं है जरूरी कानून

नई दिल्ली। दुनिया के करीब एक-तिहाई देशों ने वायु प्रदूषण को रोकने के लिए जरूरी कानून नहीं है। वहीं जिन देशों ने इस तरह के कानून बाबूजूद भी है, वहाँ इनमें और विश्व स्थानीय संगठन (डब्ल्यूएचओ) द्वारा जारी मानकों ने काढ़ी अंतर है। यह कानून काढ़ी हट तक डब्ल्यूएचओ द्वारा जारी गाइडलाइन्स से नेत्र नहीं खाते हैं। वहीं करीब 31 फीसदी देश ऐसे हैं जिनके पास इन वायु गुणवत्ता मानकों को लागू करने की शक्ति तो है, पर उन्होंने अभी तक इन्हें अपनाया नहीं है। यह जानकारी हाल ही में संयुक्त राष्ट्र पर्यावरण कार्टरेज (यूएनईपी) द्वारा वायु गुणवत्ता कानूनों और नियमों पर जारी एक नई रिपोर्ट ने सामने आई है, जिसे कल जारी किया गया था।

इस रिपोर्ट में दुनिया के 194

देशों और यूरोपियन यूनियन में वायु गुणवत्ता सम्बन्धी नियमों और कानूनों की जांच की गई है। इसमें इस बात का आंकड़न किया गया है कि देश इन मानकों और कानूनों को लेकर कितने सजग हैं और देशों में इन्हें कितनी गंभीरता से कानूनी तौर पर लागू किया गया है। रिपोर्ट के अनुसार अधिकांश अफीकी देशों में इन मानकों का अभाव है। दुनिया भर में वायु प्रदूषण की समस्या कितनी विकट है, इसका अंदाजा आप इसी बात से लगा सकते हैं कि दुनिया की करीब 91 फीसदी आबादी ऐसी हवा में सांस लेने को मजबूर है जो उसके स्वास्थ्य के लिए हानिकारक है। वहीं यदि डब्ल्यूएचओ की मानें तो यह हमारे स्वास्थ्य को नुकसान पहुंचाने वाला सबसे प्रमुख पर्यावरण सम्बन्धी खतरा है।

भारत जैसे देशों में यह एक गंभीर समस्या बन चुका है। इस बारे में शिकागो विश्वविद्यालय के इनर्जी पॉलिसी इंस्टिट्यूट (ईपीआईसी) द्वारा जारी एक रिपोर्ट से पता चला है कि यदि इस पर गंभीरता से ध्यान न दिया गया तो इसकी बजह से हर भारतीय से उसके जीवन के 5.9 वर्ष छीन लेगा। वहीं दिल्ली, लखनऊ जैसे



शहरों में यह समस्या कहीं ज्यादा गंभीर है। वहीं यह आंकड़ा 9.5 वर्ष से ज्यादा है। स्टेट ऑफ ग्लोबल एयर 2020 के अनुसार भारत में 1,16,000 से भी अधिक शिशुओं की मौत के लिए वायु प्रदूषण जिम्मेवार था, जबकि इसके चलते 2019 में करीब 16.7 लाख लोगों की जान गई थी। वायु प्रदूषण महिलाओं, बच्चों और बुजुर्गों को कहीं ज्यादा प्रभावित कर रहा है। हाल में किए कुछ अध्ययनों से यह भी पता चला है कि वायु प्रदूषण के चलते कोविड-19 का जोखिम कहीं ज्यादा बढ़ सकता है। साथ्य मौजूद हैं वायु प्रदूषण न केवल दुनिया भर में होने वाली अनेकों मौतों के लिए जिम्मेदार है बल्कि इसके चलते लोगों के स्वास्थ्य का स्तर भी लगातार गिरता जा रहा है। आज इसके कारण दुनिया भर में कैंसर, अस्थमा जैसी बीमारियां बढ़ती ही जा रही हैं। इसके चलते शारीरिक स्वास्थ्य के साथ-साथ मानसिक स्वास्थ्य भी गिरता जा रहा है, परिणामस्वरूप हिंसा, अवसाद और आत्महत्या के मामले बढ़ते जा रहे हैं।

डब्ल्यूएचओ के मानकों से

मेल नहीं खाते देशों के कानून- गैरतलब है कि डब्ल्यूएचओ ने वायु गुणवत्ता को लेकर जरूरी दिशानिर्देश बहुत पहले ही जारी कर दिए थे, पर उन्हें अभी भी वैश्विक स्तर पर लागू करने के लिए कोई कानूनी ढांचा नहीं है। रिपोर्ट से पता चला है कि करीब 34 फीसदी देशों में वायु गुणवत्ता को लेकर अभी तक जरूरी कानून नहीं है। जहाँ कानून है भी वहाँ इन मानकों की तुलना करना मुश्किल है। केवल 49 फीसदी देशों ने वायु प्रदूषण को एक खतरे के रूप में मान्यता दी है। वहीं वैश्विक स्तर पर जिन देशों में वायु गुणवत्ता को लेकर जारी मानकों को अपनाया गया है वो भी डब्ल्यूएचओ के मानकों से मेल नहीं खाते हैं वहाँ देशों ने इन्हें अपने आधार पर तय किया है। उदाहरण के लिए डब्ल्यूएचओ ने हवा में पीएम 2.5 की गुणवत्ता के लिए जो मानक तय किया है वो 10 माइक्रोग्राम प्रति घन मीटर है। वहीं भारत सरकार ने पीएम 2.5 के लिए 40 माइक्रोग्राम प्रति घन मीटर का मानक तय किया है। हाल ही में अंतर्राष्ट्रीय एनजीओ ओपन एक्यू द्वारा जारी रिपोर्ट के अनुसार भारत सहित कुल 30 देशों की सरकारें एयर क्लिमेटी का रियल

टाइम डाटा इकड़ा तो करती हैं, लेकिन इसके बाबूजूद वो पूरी जानकारी पारदर्शिता के साथ उपलब्ध नहीं करती हैं। यहाँ तक कि जिन देशों में यह डाटा सबके लिए उपलब्ध है वहाँ इसके फॉर्मेट में इतनी विभिन्नता होती है, कि उसका ठीक से विश्लेषण नहीं किया जा सकता। यही बजह है कि इन देशों में डेटा होने के बाबूजूद भी उसका ठीक से उपयोग नहीं हो पता और वायु गुणवत्ता में सुधार के लिए किए जा रहे उपाय सफल नहीं होते। भारत भी उन्हीं देशों में से एक है। यही नहीं दुनिया भर में मानकों को हासिल करने की जो जिम्मेवारी संस्थाओं को दी गई है वो काफी जर्जर स्थिति में है। केवल 33 फीसदी देशों ने कानूनी रूप से अनिवार्य मानकों को पूरा करने के दायित्वों को लागू किया है। वायु गुणवत्ता को बनाए रखने के लिए यह जानना जरूरी है कि क्या इन मानकों को हासिल भी किया जा रहा है या सिफर बना कर छोड़ दिया गया है। लेकिन दुर्भाग्य की बात है कि केवल 37 फीसदी देशों ने कानूनी रूप से इसकी जरूरत को समझा है।

भारत में भी साफ हवा की

प्रदूषण एक ऐसी समस्या है जिसकी कोई सीमा नहीं है, आप हवा को बांध नहीं सकते, जिस ओर बायर चलती है वो अपने साथ इस प्रदूषण को भी ले जाती है। इसलिए हमें यह समझना होगा कि यह किसी एक देश का मुक्त नहीं है बल्कि पूरी मानव जाती की जिम्मेवारी है। हालांकि इसके बाबूजूद केवल 31 फीसदी देशों के पास सीमा पार से आने वाले वायु प्रदूषण को संबोधित करने के लिए कानूनी तंत्र हैं।

यूएनईपी के कार्यकारी निदेशक इंगर एंडरसन के अनुसार वायु प्रदूषण हर वर्ष 70 लाख लोगों की जान ले रहा है, यदि इसे रोकने के लिए अभी प्रयास न किए गए तो यह अंकड़ा 2050 तक 50 फीसदी बढ़ जाएगा। जिस हवा में हम सांस लेते हैं वो सभी की बुनियादी जरूरत है। ऐसे में सरकारों को चाहिए की वो स्वच्छ और सुरक्षित हवा को बनाए रखने के लिए ठोस कदम उठाए।

रिपोर्ट के मुताबिक यह बात भारत पर भी लागू होती है, जहाँ वायु गुणवत्ता संबंधी कानून, साफ हवा की गारंटी नहीं हैं। जिसकी एक बड़ी बजह जनता की जागरूकता और इच्छाशक्ति की कमी है। देखा जाए तो भारत में साफ हवा को संविधान के आर्टिकल 21 के तहत एक संवैधानिक अधिकार निर्धारित किया गया है। जिसे एम सी मेहता बनाम भारत सरकार के मामले में सुप्रीम कोर्ट द्वारा निर्धारित किया गया था।

हालांकि देश में कितने लोगों साफ हवा में सांस ले पा रहे हैं यह एक गंभीर और सोचने का विषय है। दिल्ली जैसे शहरों में जहाँ हर कोई वायु गुणवत्ता को लेकर चित्तित है। ऐसे में सिफर कानूनों से कम नहीं चलता, हमें इसके लिए जवाबदेही तय करनी होगी।





